

SECTEURS DE COUENNES DES BREVIÈRES - Barrage de Tignes

Spot sympa convient aussi bien pour l'initiation que l'entraînement plus poussé !

Non exposé aux avalanches

ACCES : de Bourg St Maurice, prendre direction Val d'Isère, avant le barrage de Tignes, tourner à droite jusqu'aux Brevières. Traverser le village et se garer au niveau d'un grand parking à côté de la centrale électrique, de là emprunter l'ancienne route. Le village des Brevières propose 3 secteurs de couennes en glace et dry de 20 à 30 mètres.

Cartographie :

Premier secteur : 1 ou 2 voies en Dry et 1 ligne en glace.

Accès : depuis le parking franchir le pont en direction des pistes et suivre le bord de la rivière, 1 quart d'heure.

Second secteur :

Accès : Passer à côté de la centrale électrique et remonter en rive droite une route sur quelques centaines de mètres en direction du barrage, 20 min., jusqu'à un premier secteur au niveau d'une goulotte et d'un grand mur englacé (rideaux ou cigares).

Un site de 10/15 couennes de 20 à 35 mètres en glace, mixte et dry du 3/3+ au 5+/6/6+ en glace et du M5 au M8+ en mixte et Dry. Quelques relais sont équipés sur spits et maillons au niveau d'une vire intermédiaires, 5 à 10 m sous le sommet de la barre.

Troisième secteur :

Accès : du secteur précédent, suivre la route jusque peu avant le barrage. (20/30 min)

Ce secteur propose quelques voies en mixte et dry entre deux cigares.

Cartographie : IGN - 3532 ET

N° téléphone secours : 04 79 08 29 30 veillés 24 h/24 et 7 j/7 par le PGHM et la CRS.

grimpalp.com

La lecture des informations rassemblées ne saurait en aucun cas garantir la sécurité des glaciéristes envisageant le parcours d'un des itinéraires. La cascade de glace est une activité de pleine nature qui comporte des risques. Il est impératif de pouvoir apprécier les conditions du moment et de maîtriser : les techniques de progression, de pose des protections, d'assurage dynamique et de déplacement en montagne hivernal. N'oubliez pas de vous renseigner sur les conditions nivo météo, les avalanches ce n'est pas que pour les skieurs (ARVA, pelles, sondes) !